

СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА И МИНСКОГО ОБКОМА КП(б)Б

МОСКВА
ОХОТНЫЙ РЯД 3
ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ
БИБ. № 5.12
СССР 6.

№ 191 (3861)

ВТОРНИК
20
АВГУСТА
1940 года

Цена 10 коп.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ПЕРЕДОВАЯ. — Быстро и отлично
провести сев озимых.
День Советской авиации. (1 стр.).
День авиации в советской Риге. (1 стр.).
На собраниях партийного актива. (1 стр.).
Г. Шербаков. — Праздник на Минском
аэродроме. (2 стр.).
ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ. В. Кромский. —
Не самоопределяться. А. Левин. — За-

ботиво выращивать и воспитывать но-
вые кадры. П. Сивинский. — Сельские
агитаторы. (2 стр.).
Н. Мор. — Вопросы коммунистическо-
го воспитания. (Новая брошюра М. И.
Калинина).
Прогулки и бранделов и строжай-
шей ответственности.
Н. В. Киселев. — Днепр-Бугский ка-
нал вступил в строй. (3 стр.).

П. Н. Сергеевич. — Ефремовские звенья.
(3 стр.).
Г. Страшно. — Нахлебники. (3 стр.).
ЗА РУБЕЖОМ. Англо-германская воз-
душная война. Воздушные бои над Лондо-
ном. Сообщение итальянского командова-
ния. Выступление Гертберта Моррисона.
Открытие выставки в Варне. Создание
«новой политической структуры» в Япо-
нии. (4 стр.).

Быстро и отлично провести сев озимых

Болхозы Белорусской ССР — накануне завершения уборки зерновых. Многие х-зяйства успешно закончили уже эту рабо-
ту, по-большинству развернули работы
и полностью рассчитались с государством
по хлебопоставкам. Развертывается об-
работка и расстилка льна. Предстоит уборка
пропашных. Но эти не исчерпываются
важнейшими задачами осенних полевых ра-
бот. Еще нужно многое сделать для того,
чтобы мы могли сказать уверенно — да,
сельскохозяйственный год закончен успе-
шно, по-большинству!

Нынешний год принес нашим колхозам
новую победу — они вырастили на своих
полях хороший урожай зерновых, льна и
картофеля. Он сулит богатый, полноцен-
ный труд. Главное в том, чтобы мы не
бежать хлебных потерь, полностью собра-
ть весь хлеб — не оставить в поле ни
одного колоска, ни одного зерна, своевре-
менно выполнить первую заповедь колхоз-
ов — свои обязательства перед государ-
ством.

Вместе с тем нужно крепко подумать и
об урожае будущего года. Он должен
быть еще лучше. Предстоит большая и от-
ветственная задача — вовремя и отлично
посеять озимые. Своим нужно руководить
повседневно, оперативно.

Успех сева решает, прежде всего, хоро-
шая подготовка почвы, семян, сельско-
хозяйственных машин, правильная орга-
низация труда в колхозах. Эта работа не
терпит отлагательства, ибо малейшее про-
медление с севом, нарушение агротехни-
ческих правил приводит к большим поте-
рям, исчисляемым тоннами зерна.

Отдельные районы, колхозы уже при-
ступили к севу озимых (Жомерин, Лю-
бань, ряд колхозов Витебской области).
Многие сельхозартели готовят почву,
семена, вывозят удобрения с тем, чтобы
на днях уже приступить к севу.

Но далеко не везде хорошо подготови-
лись к озимому севу. Очень туго, в ча-
стности, идет обработка почвы. На 10
августа план заготовки чистых паров по рес-
публике был выполнен на 94,5 проц. Но
на этой средней цифре скрываются мно-
гие районы и отдельные области, давшие
незначительный процент заготовки чистых
паров. Наиболее отстают в этом деле По-
дольская и Гомельская области. Первая
выполнила план лишь на 64 проц., вто-
рая — на 87,6 проц. Такие же районы,
как Гусевский, Октябрьский и Доманови-
чский, выполнили менее половины своих
паровых площадей. Очень затянута эта
работу Стрешинский, Тереховский, Бе-
гомельский и Бонатковский районы. Не
везде проведена двойка паров. Совершенно
ясно, что все это лишь усложняет по-
левые работы, мешает нормальному раз-
вертыванию сева озимых.

Очень туго проходит и обработка заня-
тых паров. Во многих колхозах Оршанско-
го, Бешенковичского, Дубровенского и ря-
да других районов с участка, предназна-
ченного для сева озимых, еще не убран
урожай, что затрудняет подготовку
почвы. Здесь нет развернутого плана
сева озимых по предшествованиям.

Надо немедленно, не упуская ни одного
дня, ни одного часа, организовать мас-
совую подготовку почвы под озимые, уделяя
исключительное внимание качеству работ.

Лучшие стерины — одно из испытанных
агроприемов, дающее большой эффект
в повышении урожайности. Между тем,
в Подольской, Гомельской и ряде других
областей этот важнейший агроприем
игнорируется, так проводят его лишь не-
которые колхозы. Надо решительно сделать
косность отдельных руководителей колхоз-
ов и МТС. Лучшее стерины должно про-
водиться повсеместно в каждом колхозе, бри-
гаде, звене, по примеру передового района
республики — Туровского — участника Все-
союзной сельскохозяйственной выставки.

Непрерывным условием завоевания ста-
линского урожая является тщательная, вы-
сококачественная подготовка почвы. Глу-
бокая вспашка полей, хорошая заправка
их минеральными и органическими удоб-
рениями — должно стать законом для
каждого колхоза.

В нынешнем году колхозы Белоруссии
провели большую работу по осушке болот,
заготовили свыше 6 млн. тонн торфа, часть
которого компостировалась. Имеющийся
торф достаточно прохор, проветрился и
должен быть использован как прекрасное
удобрение. Очень правильно делают пере-
довые колхозы Жорнянского района — им.
ХУП партзвезда, «Октябрь» и другие, на-
много перевыполнившие план вывозки это-
го удобрения. Необходимо организовать
полностью всех помещений, где содержат-
ся скот, вывести на поля навоз, использо-
вать на удобрение отходы промышленности и
т. д. Борьба за каждый дополнительный
центнер удобрения — это борьба за допол-
нительные тонны, десятки и сотни тонн зер-
на.

Наша партия и правительство оказы-
вают всемерную помощь колхозам в по-
вышении урожайности полей. В частности,
в Белоруссию завозятся много минеральных

удобрений. Но по вине отдельных непо-
родливых руководителей земельных орга-
нов, председателей колхозов, удобрений
залеживаются на железнодорожных стан-
циях, на складах сельскохозяйственного ма-
териала, что на этих складах скопи-
лось свыше 20 тысяч тонн минеральных
удобрений. В Мозырском районе, напри-
мер, за весь июль и первую половину августа
не вывезли ни одной тонны удобрений!
Сотни тонн лежат еще в Паричском рай-
оне — на ст. Шатили и на пристани Пар-
ичи, в Будокошелевском, Черском и
ряде других районов. Особенно неблаго-
получно с реализацией удобрений в По-
дольской и Гомельской областях. Позво-
лительно спросить руководителей этих об-
ластей и районов, до каких пор они еще бу-
дут загромождать вывозку удобрений, ведь
уже надо сеять!

Нужно немедленно востановить организовывать
вывозку минеральных удобрений в колхозы,
используя грузовую и автомобильную
навоз. Надо положить конец таким явлениям, ко-
гда колхозные поводы, привозящие для
сева государственное зерно, возвращаются в
колхозы порожняком вместо того, чтобы
забрать со складов минеральные удобре-
ния.

Максимум внимания должно быть уде-
лено семенам — золотому фонду будущего
урожае. Надо подготовить их, хорошо очи-
стить, отсортировать, сеять только высо-
кокачественным, отборным, проверенным и
правильным зерном с семенными участ-
ками.

Постановление ЦК ВКП(б) и Совнархоза
СССР об уборке и заготовках сельскохо-
зяйственных продуктов обязывает руково-
дителей партийных, советских и зем-
ельных органов формировать обком
с первых же дней уборки, не допуская
разрыва между уборкой и обкомом.
Но в отдельных районах БССР это
указание реализуется плохо и особенно в
Витебской области, где обкомов нет
одна пятая часть убранных хлебов. Непо-
лучно отстали по молотбе Бобруйский,
Горьковский, Заславский, Могилевский,
Калининский районы. Это вытекает из
своего отставания по хлебоуборке, сле-
довательно, и по подготовке семян к севу.
Такими порядками нельзя мириться.
Темпы молотбы должны быть максимал-
но усилены с тем, чтобы каждая мо-
лотильная работа с полной нагрузкой — не
менее 20 часов в сутки.

В нынешнем году республике предстоит
засеять около двух миллионов гектаров
озимых (включая и запасные области).
Львиная доля этой площади падает на
рядовой сев (657 тыс. га) и особенно
тракторными селками (367,9 тыс. га).
Нет нужды доказывать преимущество
рядового сева перед разбросным, ручным.
Пустить в ход все силы МТС и колхозов
— вот задача. Но к стыду отдельных ру-
ководителей МТС у них еще не подготов-
лены селки. Во второй Дзельской МТС
еще не отремонтировано 5 селок, а
остальные 10 стоят несмазанными, неочи-
щенными и неисправными. И это в то вре-
мя, когда колхозы уже начинают сев.

Подобную же безхозяйственность можно
встретить и в МТС Кличевского района.
Партия не потерпит пренебрежительного
отношения к рядовому севу. План его
должен быть безоговорочно выполнен. До-
вольные в срыве этого мероприятия долж-
ны привлекаться к строгой ответствен-
ности, ибо они наносят большой ущерб
колхозам и государству.

Уделяет равнодушные руководители
первого и второго производственно-терри-
ториальных управлений Наркомзема БССР
к судьбам рядового сева. Попробуйте
тут узнать, сколько и где отремонтировано
селок, в каком они состоянии, — никто
не даст вам вразумительного ответа. Очень
мало трогает руководителей этих управ-
лений и тот позорный факт, что до сих
пор преобладающее большинство колхозов
их зон не начинало еще проверку селок.

Сроки сева озимых в этом году должны
быть максимально сжаты. Северный рай-
он нужно закончить сев не позже 5
сентября, а южный и центральный рай-
онам — 10 сентября. Поэтому необходи-
мо как можно быстрее устранить все не-
долелки, не откладывая начать сев. По-
сеять быстро, на высоком агротехническом
уровне — значит заложить действительно
прочную основу будущему урожаю.

Передовая советская сельскохозяйствен-
ная наука, обогащенная стахановским
опытом, является могучим оружием в ру-
ках колхозов, совхозов. Широкое рас-
пространение в деревне получило ефре-
мовское движение. Ефремовцы делают че-
луса, они заставляют землю давать в не-
сколько раз больше урожая чем до сих пор.
Всемерно ширить ефремовское движение на
сева озимых — прямая обязанность всех
земельных органов, всех руководителей
колхозов.

Помогите стахановскую работу на по-
лях на высокую ефремовскую агротехни-
ку, дружно, по-большинству проведем
сев озимых!

День Советской авиации

Празднество на аэродроме Центрального аэроклуба имени Чкалова

Авиация — любимое детище советского
народа. Трудящиеся нашей великой стра-
ны любят своих летчиков, восхищаются
их героическими подвигами, гордятся
мошью нашего Красного Воздушного Фла-
та. День 18 августа стал традиционным
праздником советской авиации, одним из
самых популярных народных празднеств.
Сталинские союзы отчитываются в этот
день перед народом, перед большевистской
партией и советским правительством, пе-
ред великим Сталиным о своих достижениях
в мастерстве, о своей готовности в
любую секунду подняться в воздух, что-
бы паразит врага, посмевшего напасть
на священные советские рубежи.

День авиации в этом году прошел осо-
бенно восторженно торжественно. По
всей необъятной стране — Москве, Ленин-
граде, Киеве, Минске, Риге, Таллине, от
берегов Тихого океана до Карпатских гор,
от полуострова Рыбачья до голубого Ду-
ная, от Рижского залива до Намибских
высот — многомиллионная, многонациональ-
ная дружная семья советских народов с
любовью и гордостью смотрела вверх,
любозависла своими быстрыми глазами
полетами, приветствуя их стремительный полет,
изумительное мастерство, несгибаемую
силу волевого духа.

Сотни тысяч москвичей с утра употре-
мились в Тушино на аэродром Централь-
ного аэроклуба имени Чкалова. На три-
бунах главного здания аэроклуба члены
ЦК ВКП(б), депутаты Верховного Совета
СССР и Верховного Совета РСФСР, Герои
Советского Союза, Народные Комиссары,
представители высшего командования
Красной Армии и Военно-Морского Флота,
партийный и советский актив столицы,
звездные стахановские заводы и фабрики
Москвы, представители интеллигенции.
Среди гостей — члены дипломатического кор-
пуса. На фронте здания — огромные кра-
сочные портреты товарища Сталина и его
соратников — руководителей партии и пра-
вительства. На мраморном фоне слова,
близкие сердцу каждого советского па-
триота:

Да здравствует и крепнет наша моту-
чая родина — Союз Советских Социалисти-
ческих Республик!
В правительственной ложе — товарищи
Сталин, Молотов, Ворошилов, Каганович,
Андреев, Микоян, Жданов, Шверник, Ве-
рин, Малинов, Тихоминов, Штегров,
Шербаков, Булгакин, Буденный, Кузнец,
Мерепов, Мехлис, Пронин и другие.
Ровно в 15 часов начинается празд-
нество. Взоры всех обращены в сторону
канала Москва — Волга. Оттуда доносится
грохотавший гул моторов. Появляются
осваивающиеся авиационные аппараты.
Они идут трехэтажным строем. Внизу,
над головами зрителей — истребители.
Свыше 280 пилотов-осваивающихся ве-
дут эти корабли, блестяще демонстрируя
свое умение управлять учебными и бое-
выми машинами.

В воздухе появились два самолета, ле-
тающие голова к голове. Это были исключи-
тельный по смелости и виртуозности но-
мер. Один самолет шел в нормальном
положении, а другой летел над ним вверх
полосами. Каким-нибудь 7-8 метров
разделяла головы пилотов. Этот номер
был выполнен настолько четко, что каза-
лось будто самолеты связаны невидимыми
нитями. Дружными рукоплесканиями зри-

тели приветствовали замечательных ма-
стеров спортивной авиации гг. Бостана и
Бойкова.

Со стороны канала Москва — Волга по-
казывался воздушный поезд. На буксире
самолета — планер. В нем — мастер совет-
ского планизма тов. Малиновский и
его пассажир, парашютот тов. Иванов.
Самолет отцепляется от планера и скры-
вается за лесом. Вот от планера отдели-
лся еле заметный комочек, через секунду
он вырос в широкий купол парашюта.
Это прыгнул тов. Иванов, а тов. Мали-
новский перешел в шлюзов, вращая пла-
нер вокруг своей оси, быстро приближаясь
к земле. В нескольких метрах от зем-
ли он вырвался вперед, тот, подвешенный
сильными восходящими потоками
воздуха, снова взмыл вверх.

Взоры зрителей не успели оторваться от
планера тов. Малиновского, как на го-
ризонте появилась целая армада воздуш-
ных поездов. Десятки планеров, буксире-
мых самолетами, приближались к аэро-
дрому. Они отцеплялись от своих буксиров
и бешеною скачкой в трехэтажном стро-
е. Сотни тысяч людей восторженно
аплодировали мастерскому выполнению
новой, чрезвычайно сложной фигуры вы-
сшего пилотажа.

Шумно и громко зарокотал мотор. Со
стороны канала Москва — Волга стрем-
ительно вынырнул скоростной истребитель,
плотным прыжком орденосомею каштаном Уг-
роватовым.

Началось второе отделение праздника.
Небом завладели летчики Красной Армии.
Зрители горячо встретили отважных ста-
линских соколов. Овацция росла, заглушая
рев могучего авиационного мотора.

Каштан Угроватов заставил свою ма-
шину выполнять сложнейшие фигуры вы-
сшего пилотажа. Поступная его воле, она
почти отменно выполняла под облака,
надела оттуда чуть ли не до самой земли,
переворачивалась через крыло, кружилась
вокруг своей оси, снова молниеносно набирала
высоту.

Каштан Угроватов смеялся Герой Со-
ветского Союза, старший лейтенант Пья-
нов. Он совершает маневры, требующие от
летчика железной выдержки, безукорынного
самообладания. Управляемый им
истребитель почти вертикально пикирует,
переворачивается вверх колесами совсем
недалеко от посадочной площадки.

Над аэродромом разгудывается воздуш-
ный бой. Бомбардировщик вступает в
схватку с истребителями. Его экипаж,
возглавляемый майором-орденосомею Кар-
пенко, ведет борьбу умело и четко. Не
упускают пулеметы, направленные против
истребителей. Но облакая высокой ско-
ростью и высокой маневренностью, истре-
бители мастерски выходят из-под обстрела.
Летчик, майор Звонарев, искусно изобра-
жает, как, выведенный из строя, самолет
камен падает к земле, оббитый клубами
черного дыма. Вскоре падает и бомбарди-
ровщик. Окруженный пламенем он быстро
летит к земле, истребитель поражает.

Над аэродромом, почти крестом к кресту,
показались знаменитая пятерка скоростных
раскрытых истребителей. Грозные ма-
шины летят Герой Советского Союза ге-
нерал-майор авиации Лакеев, полковники
Грачевский и Николаев, майоры Антонов и

Викторов. Они управляют машинами с
точностью, которая исчисляется секундами
и миллиметрами.

Патерка, возглавляемая тов. Лакеевым,
вызывает в поднебесье, рассыпается там,
затем машины одна за другой устремляют-
ся то к небу, то к земле, создавая иллю-
зию быстрогоходной ветряной мельницы.
Тревожно ревет сирена. Ее звуки не-
сутся со стороны заводских корпусов, вы-
росших на границе летного поля. Это ма-
жет большого завода. Сюда мчатся, со-
путствуемые истребителями, скоростные бом-
бардировщики.

Навстречу взлетают истребители артилле-
рии и зенитных пулеметов. Сквозь плот-
ную дымную завесу пробиваются огонь
противовоздушной обороны. Завязывается
жаркое сражение между нападающими и
оборонящимися. Бой ведется мастерски,
вызывая восхищение даже опытных воен-
ных специалистов.

Залпы зенитов, взрывы бомб воссоздают
зрелище настоящего военного действия.
Груз бомб обрушивается точно в цель,
взрывает заводские корпуса. Под ударами
истребителей замолкают зенитные батареи.

Еще пылают заводы, вокруг которых
сгущаются пожары, еще гремят раскаты ору-
дьяных выстрелов, а в воздухе снова гу-
лят могучие моторы. Начинается показ но-
вых боевых самолетов. Перед народом, пе-
ред страной отчитывается советская ави-
ационная промышленность, ее рабочие,
конструкторы.

Молниеносно промчалась машина истре-
бительской авиации, управляемая Героем
Советского Союза майором Супруновым. Боль-
шое впечатление оставил рейс нового
истребителя скоростных бомбардировщиков,
пилотируемого инженером-летчиком тов.
Никишиным.

В заключение праздника были показаны
индивидуальные и групповые прыжки с
парашютом. Советский Союз — родина мас-
сового парашютного спорта. 18 августа на
Тушинском аэродроме были продемонстриро-
ваны новые его успехи. Виртуозные
прыжки с самолетов, находящихся в мерт-
вой петле и выражающие зрители, что
советские парашютисты не теряют са-
мообладания, ловкости и смелости в любых
положениях, всегда готовы выполнять по-
ставленную перед ними задачу.

Ярким было зрелище воздушного десан-
та. Из тяжелых транспортных самолетов
над центром аэродрома большими группами
прыгали парашютисты-осваивающиеся.
150 разноцветных куполов, плавно опу-
скались, закрывая своей титанической тенью
окружаемое поле аэродрома. Навстречу им не-
слись с земли восторженные рукоплеска-
ния сотен тысяч людей. Парашютисты
приземлялись точно в указанном месте.
Сегодня — это спорт увлекательный, благо-
родный, развивающий мужество, смелость,
силу духа. Завтра, если потребует партия,
правительство, великий Сталин — тысячи
советских юношей будут выполнять лю-
бое боевое задание во славу советского на-
рода, во славу любимой социалистической
родины!

Закрывая празднество в опустевшем не-
бе пропал пассажирский самолет — гигант
СССР 1-760.

В авиационном празднике в Тушино
участвовало 380 самолетов.

(ТАСС).

ДЕНЬ АВИАЦИИ В СОВЕТСКОЙ РИГЕ

РИГА, 18 августа. (ТАСС). Трудя-
щиеся советской Риги впервые празднуют
сегодня день сталинской авиации, любя-
щих прекрасными боевыми машинами и
мастерством советских летчиков.

С утра в трамваях, автобусах, поез-
дах спешили рабочие, служащие и члены
их семей к аэродрому.

К началу воздушного парада на аэро-
дроме собралось более 200 тысяч человек.
На празднике прибыли депутаты Народного
сейма Латвийской республики, члены пра-

вительства, командиры Красной Армии и
Народной Армии.

Праздник открылся большим воздушным
парадом. В безукорыненном строе про-
носятся бомбардировщики и истребители.
Разыгрался «бой» двух истребителей.
Летчики выполняли сложнейшие фигуры
высшего пилотажа.

Позднее началось нападение «против-
ника» на бутафорские сооружения.
Новым даным для трудящихся Риги зре-

лищем был групповой прыжок парашюти-
стов.

Воздушный праздник вызвал восторжен-
ные отзывы трудящихся.

В городе состоялось торжественное со-
брание, посвященное Дню авиации. При-
сутствовали члены правительства Латвий-
ской ССР, руководители коммунистической
партии Латвии и представители Красной
Армии. Вечером на площадях, в скверах,
парках и садах прошли народные гу-
лянья.

НА СОБРАНИЯХ ПАРТИЙНОГО АКТИВА ПИНСК

ПИНСК, 19. 18 августа состоялось со-
брание актива городской парторганизации
совместно с секретарями райкомов КП(б)Б
области. Присутствовало 300 человек.
С докладом об итогах Июльского плену-
ма ЦК ВКП(б) выступила секретарь ЦК
КП(б)Б тов. Грекова.

После доклада развернулись оживлен-
ные прения. Выступили секретари обкома
партии гг. Шаповалов, Паров, секретарь
первичной парторганизации фанерного за-
вода № 3 тов. Зальман, секретарь Луни-
ненского райкома КП(б)Б тов. Алишмов и
другие.

Выступавшие резко критиковали работу
органов прокуратуры и народных судов,
которые еще до сего времени проявляют
либеральное отношение к прогульщикам,
летунам, дезорганизаторам производства и
их покровителям. Исполнение приговоров
народных судов о прогульщиках задер-
живается. Прокуратура еще не привлекла к
судебной ответственности руководителей
судоремонтных мастерских, которые до
сего времени допускают семичасовую ра-
бочий день.

— Преступную мягкость, — говорит сек-
ретарь горкома КП(б)Б тов. Мельников, —
проявляют к прогульщикам и летунам
многие первичные парторганизации и ру-
ководители предприятий и учреждений.
Героем исключили из партии прогульщика
Ионов, который работал заместителем на-
чальника областного управления берега-
тельных кас. Ионов, раньше чем при-
ехать в Пинск, получил поддельные в
Сталинграде, в Москве и в Вильне. При-
ступил к работе, он прогулял 12 дней. Не-
смотря на это, администрация дело о нем
не передала в суд, а только ограничилась
понижением в должности. Первичная пар-
тийная организация также не сделала со-
ответствующих выводов.

После заключительного слова тов. Гре-
ковой собрание актива приняло резолю-
цию, в которой полностью одобрило реше-
ния Июльского пленума ЦК ВКП(б). На-
мечены конкретные мероприятия по их ре-
ализации.

(БЕТА).

СТАЛИНСКИЙ РАЙОН г. МИНСКА

19 августа состоялось собрание пар-
тийного актива Сталинского района г.
Минска. Актив обсудил вопрос об итогах
Июльского пленума ЦК ВКП(б). Доклад
об итогах Пленума сделал секретарь рай-
кома КП(б)Б тов. Бударин.

В прениях выступили: тов. Волфович,
Золот, Селух, Кашдан, Захарова, Бель-
ский и другие. В центре внимания всех
выступающих был вопрос о контроле за
выполнением Указа Президиума Верхов-
ного Совета СССР от 26 июня.

Отмечая большую эффективность дей-
ствия Указа, выступавшие на примерах
из жизни предприятий и учреждений
Сталинского района показали, что все же
партийные организации сделали еще
очень мало для полной ликвидации про-
гулов, случаев самовольного оставления
работы и других видов нарушения тру-
довой дисциплины. Особенно низка тру-
довая дисциплина в аппарате почты и те-
леграфа, где почти каждый день совер-
шаются прогулы. Не на высоком уровне
трудовой дисциплины и на Минской аэро-
станции. Слабо выполняются Указ
Президиума Верховного Совета СССР на
заводе им. Кирова, на фабрике им.
Фрунзе и т. д. Еще слабо справляются
с разбором дел нарушителей трудовой
дисциплины органы суда и прокуратуры.

Все это результат слабого контроля
партийных организаций за выполнением
Указа Президиума Верховного Совета СССР
от 26 июня.

В принятой резолюции актив едино-
душно одобрил решения Июльского пле-
нума ЦК ВКП(б) и наметил практические
мероприятия к успешному их осуществле-
нию.

ВОРОШИЛОВСКИЙ РАЙОН г. МИНСКА

Вчера состоялось собрание партийного
актива Ворошиловского района города Ми-
нска. Присутствовало больше 400 человек.
С докладом об итогах Июльского пленума
ЦК ВКП(б) выступила секретарь райкома
партии тов. Рутман.

Выступавшие в прениях отметили, что
на многих предприятиях и в учреждениях
все еще не изжиты прогулы и опоздания,
зачастую дезорганизаторы производства
усложняют от заслуженного наказания.

По типографии им. Сталина после 26
июня было 30 прогулов и 94 опоздания
на работу. В числе прогульщиков 11
комсомольцев. И как ни странно, этот
факт, до вмешательства райкома партии,
не был обсужден в первичной партийной
организации, а комсомольская организация
ограничилась тем, что mildly указала
прогульщикам-комсомольцам на нецелесоу-
дность таких поступков в дальнейшем.

Директор же типографии тов. Зиль-
штейн не только своевременно не принял
мер к прогульщикам, но, передавая дела в
суд, давал им влиятельные характеристики.

Такое же гнило-либеральное отношение
к лоялам и прогульщикам наблюдается
на фабриках «ВМ», «8 марта», «Крас-
ный текстильник», в трамвайном парке и
на ряде других предприятий.

Многие органы резко критиковали ор-
ганы суда и прокуратуры за медлитель-
ный разбор дел о прогулах.

Актив единодушно одобрил решения
Июльского пленума ЦК ВКП(б) и наме-
тил мероприятия по их осуществлению.

ХРОНИКА

Совнаркоп СССР назначил тов. Крето-
ва С. М. Заместителем Народного Комис-
сара промышленности строительных ма

H. MOP.

ПРОГУЛЬЩИКОВ И БРАКОДЕЛОВ К СТРОЖАЙШЕЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

ГВОЗДИ БЕЗ ГОЛОВОК...

Витебской областной прокуратурой проведена проверка качества продукции, поступающей на базы. Проверены также некоторые предприятия и артели. Проверкой выявлен ряд фактов выпуска недоброкачественной продукции.

Выховская артель «Металлист» отгружала Витебской базе электрооборудовку 9940 кг гвоздей. При проверке 20 пром. гвоздей оказались без головок. Концы гвоздей не обрублены. Гвозди получились тупыми и по длине своей несоответствующими толщине. Такие гвозди являются производственным браком и не могут быть пущены в реализацию.

9 августа витебская артель «Коопобувь» (председатель артели Малкин) продала Витебскому общепитбюро 2100 пар обуви, как пересортицу. При проверке вся обувь оказалась бракованной.

Витебская хлебопекарная артель «Бол- лективный труд» выпускает недоброкачественный, нестандартный хлеб. Обнаружена чрезмерно высокая влажность выпеченного хлеба.

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля с. г. руководители этих артелей за выпуск недоброкачественной продукции привлекаются к уголовной ответственности.

На скамье подсудимых...

До Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня торфозавод «Большевик» испытывал острый недостаток в рабочих-торфяниках как на добыче, так и на сушке торфа. После Указа в 19 бригадах по добыче торфа было сокращено 20 человек, они были переведены для работы в другие бригады, которые до этого не были укомплектованы. Это дало возможность увеличить добычу торфа в июле на 2270 тонн.

В связи с переходом на семичасную рабочую неделю в 8-ми часовой рабочий день были установлены новые нормы и расценки. В июле это дало экономии по заводу свыше 22 тысяч рублей.

Но все же надо сказать, что Указ здесь полностью не реализуется. В июле на заводе было 22 случая нарушения трудовой дисциплины. Деорганизаторы производства — прогульщики предстали перед судом.

«Кто же эти прогульщики? Это люди, коучущие с предприятия на предприятия в погоне за «длинным рублем». За прогулы осуждены, например, к исправительно-трудовым работам по месту работы ороном на 6 месяцев Музыченко Писак и Калесов Савелий. Они систематически пьянствовали, хулиганили, нарушали трудовую дисциплину, за что уже до этого подвергались тюремному заключению. Судом осужден также прогульщик Пелушко. Его суд приговорил к 6 месяцам исправительно-трудовых работ».

С. ВРУБЛЕВСКИЙ.

Болтовня вместо борьбы с прогульщиками

Не будем сарказм, — разговор о борьбе с прогульщиками, деорганизаторами производства в Белостокском районе много. О выполнении Указа Президиума Верховного Совета Союза ССР от 26 июня здесь много говорят и теперь. Говорят на предприятиях и в учреждениях, говорят в партийных организациях и в торговом партбюро.

Но прогульщикам в Белостоке живется вполне привольно. Привольно потому, что о них много говорят, но надлежащей борьбы с ними не ведут. С прогульщиками здесь либерализуются, а зачастую и явно покровительствуют им. Вот несколько фактов.

Рабочий мастерских торфопромбината Шимаск совершил прогул 24 июля. А дело на него, по вине директора мастерских тов. Касанова, поступило в народный суд только 13 августа. Много аналогичных случаев имеется на текстильных комбинатах № 2 и № 5. Дело на рабочего 2-го комбината Гиня, совершившего прогул 2 июля, поступило в суд также лишь 13 августа. Рабочий того же комбината Просман 16 июля совершил прогул и остался ненаказанным. Чувствуя некорректность дирекции, Просман не вышел на работу 19 и 20 июля и опять остался ненаказанным. Тогда этот распускавшийся деорганизатор производства снова совершил прогул — 24 и 25 июля он опять не вышел на работу. Только после этого (и то с опозданием на 18 дней) материалы о алом прогульщике 13 августа направляются в суд. На пятом комбинате материалы о прогульщике Петрович (без уважительных причин не вышла на работу 19 и 20 июля) был направлен в суд лишь через 20 дней после совершения прогула.

Явно покровительствуют прогульщикам и в Белостокском областстройбюро (директор тов. Левин). В июле в системе преста было много прогулов. Но дела о прогульщиках в суд не были направлены. Только 14 августа Левин сразу направляет в судебные органы материалы о 9 прогульщиках, совершивших прогулы в июле.

МОГИЛЕВ. (От наш. корр.). Партийные и непартийные большевики Могилевского железнодорожного узла энергично борются за укрепление трудовой дисциплины на транспорте. Они ведут решительную борьбу с прогульщиками, лгунами и их покровителями. Число прогулов с каждым днем все уменьшается. Однако, прогулы на узле еще окончательно не искоренены. Не переставаясь еще и «добрые дяди», матушечкиные люди, покровительствующие прогульщикам.

Коммунист Корсунов любит выпить. Любит он и погулять. И он себе в этом не отказывает. Выпил Корсунов и совершил прогул. Пригласили его в народный суд и осудили к исправительно-трудовым работам с удержанием части зарплаты. Но с исполнением приговора, вопреки Указу Президиума Верховного Совета от 26 июня, на железнодорожном узле не спешат. В народном отделении, в 9-й дистанции пути, на станции Могилев и в других местах прогульщикам, приговоренным судом к исправительно-трудовым работам, предоставляют сразу после суда очередной отпуск: пусть, мол, отдохнут от пережитых волнений. Так получил очередной отпуск после прогула и прогульщик Корсунов.

Со всеми этими фактами нарушения Указа городского прокуратура (прокурор тов. Науменко) не ведет никакой борьбы. Ни один из покровителей прогульщиков к ответственности не привлечен. Да и в самой прокуратуре дела на прогульщиков задерживаются на много дней. Дело о прогульщике Борзовском (5-й текстильный комбинат) зашло в прокуратуру без движения 7 дней. Отдельные дела маршировали по 15—18 дней. Были случаи неряшливого, безответственного отношения к оформлению таких дел. Так, прокурор тов. Науменко и его помощник тов. Луконников направляли в народный суд 1-го участка дело о прогульщике — рабочем электростанции Лепчевском Николае Луконникове. Такого человека, как выяснилось в суде, нет на электростанции вообще. На электростанции есть рабочий Лепчевский, который действительно совершил прогул, но имя этого рабочего не Николай, как писала прокуратура, а Евстах, отчество его не Луконников, а Иванов.

Гнилой либерализм по отношению к прогульщикам проявляют и некоторые народные суды Белостока. Так, суды 5-го участка тов. Авсеев без всяких оснований оправдал работницу текстильной фабрики № 27 Шустер, которая без уважительных причин прогуляла 3 дня подряд. Имеются случаи задержки разбора дел о прогульщиках.

Нельзя обойти молчанием и такой факт. Еще 30 июля с. г. газета «Советская Белоруссия» сигнализировала о грубом нарушении Указа в городском жилищном управлении и в ряде домоуправлений гор. Белостока. В корреспонденции конкретно указывалось, кто и когда совершил прогул, указывалась фамилия начальника жилищного управления тов. Ланеского, который покрывал прогульщика. Но в торфопромбинате, а также в прокуратуре почему-то прошли мимо этого сигнала. Прогульщики из жилищного управления и домоуправлений до сих пор не привлечены к ответственности.

Вас. СУЛИМЧИК.

г. Белосток. (Наш спец. корр.).

Под крылышком «у добрых дядей» из партбюро

МОГИЛЕВ. (От наш. корр.). Партийные и непартийные большевики Могилевского железнодорожного узла энергично борются за укрепление трудовой дисциплины на транспорте. Они ведут решительную борьбу с прогульщиками, лгунами и их покровителями. Число прогулов с каждым днем все уменьшается. Однако, прогулы на узле еще окончательно не искоренены. Не переставаясь еще и «добрые дяди», матушечкиные люди, покровительствующие прогульщикам.

Коммунист Корсунов любит выпить. Любит он и погулять. И он себе в этом не отказывает. Выпил Корсунов и совершил прогул. Пригласили его в народный суд и осудили к исправительно-трудовым работам с удержанием части зарплаты. Но с исполнением приговора, вопреки Указу Президиума Верховного Совета от 26 июня, на железнодорожном узле не спешат. В народном отделении, в 9-й дистанции пути, на станции Могилев и в других местах прогульщикам, приговоренным судом к исправительно-трудовым работам, предоставляют сразу после суда очередной отпуск: пусть, мол, отдохнут от пережитых волнений. Так получил очередной отпуск после прогула и прогульщик Корсунов.

Что и говорить, вольготнее живется прогульщикам на Могилевском железнодорожном узле! Коммунисты, комсомольцы, совершившие прогул пользуются здесь особыми поблажками. Коммунист Алексеевич не сделал прогул. Вопрос о совершении им проступка с большим опозданием поставили на обсуждение партийного собрания, где много говорили и решили... поставить ему на вид. Поступок же прогульщика Корсунова вовсе не обсуждался на партийном собрании. Коммунист Алексеевич, совершивший прогул или самовольный уход с предприятия, на комсомольском собрании также не получал достойного обсуждения. Два комсомольца так и закованы были под стражу с комсомольским билетом в кармане.

Политотдел узла (исполняющий обязанности начальника тов. Ювенов) не потребовал от парторганизации служб и отделений привлечение к строгой партийной ответственности всех коммунистов, совершивших прогул или самовольный уход с предприятия. Недавно политотдел в рабочее время провел трехдневный семинар политинформаторов, чем по сути дела сам показал пример расточительности рабочего времени.

НА РАБОТУ В УГОЛЬНУЮ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

ПРУЖАНЫ. (БЕЛТА). В марте текущего года группа крестьян Пружанского района выехала на работу в шахты «Сталинголь». Молодые шахтеры через районную газету рассказывают своим землякам о своей новой, радостной и культурной жизни. Все они значительно перевыполнили нормы выработки. 20 молодых шахтеров участв на курсах шоферов, 8 — на курсах помощников машинистов.

Тов. Жибрун, де отсюда на шахту живший в Рудницком сельсовете, в своем письме к землякам пишет: «На шахте нас встретили радушно. Работая на экскаваторе. Заработок мой за смену составляет до 30 рублей. В наших услугах — кино, театр, клубы, парки, дворцы культуры. Живем весело и радостно. Зовем вас к себе: приезжайте на шахты, здесь нужна рабочая сила».

В ответ на призыв земляков, на работу в угольную промышленность из района выехало около 250 человек.

НОВЫЕ РАДИОУЗЛЫ

БАРАНОВИЧИ. (БЕЛТА). В городах и районных центрах области строятся радиопункты.

Недавно один из высококлассных радиоузлов, рассчитанный на 500 точек, в Клепце. Монтаж радиопункта в Барановичах и Радуня намечено закончить к 17 сентября — в первую годовщину освобождения Западной Белоруссии от немецко-фашистских захватчиков.

ПИСЬКО. В 23-й годовщину великой Октябрьской социалистической революции жители города Писка получат отличный подарок — новый радиопункт мощностью в 500 ватт. Радиопункт даст возможность радиоприемника не только город, но и ближайшие колхозы Писского района.

40-й ВЫПУСК ШКОЛЫ ШОФЕРОВ

ГОМЕЛЬ. Состоялся очередной выпуск гомельской автошколы Наркомата текстильной промышленности СССР. Звание шофера получили 61 человек, из них — 27 женщин. На «хорошо» и «отлично» учебники закончили 60 человек.

По счету это сороковой выпуск школы. За время своего существования она уже подготовила 4 тысячи шоферов.



Первые караваны судов на Днепро-Бугском канале. Фото Л. Мазелева.



Комсомольцы-призывники машиностроительного завода им. Димитрова (Могилев), готовящиеся достойно встретить день призыва в ряды РККА. Они выполняют норму на 200—300 процентов, имеют по 3—4 оборонных значка. Слева направо: Г. К. Степанов, А. Н. Насиров, Л. Г. Масленков, Я. М. Тупель и Г. Я. Мануйлов. Фото Якубовича (Фотокоррент БЕЛТА).

ЕФРЕМОВСКИЕ ЗВЕНЬЯ

Прошел год с тех пор, когда непреодолимый мастер рекордных урожаев Михаил Ефремов прислал письмо колхозникам Витебской области. В этом письме он делился опытом своей работы, призывая всех колхозников области последовать его примеру, дружной колхозной семьей выступить в поход за получение высоких урожаев.

Письмо это тогда обсуждали все колхозники передовых сельхозартелей области. От слов переходили к делу. Колхозы стали у себя создавать ефремовские звенья, готовить участки под сев озимых, готовить отборные высококачественные семена.

Было создано 72 таких звена. Сев на ефремовских участках был проведен с соблюдением всех правил агротехники. Колхозники-ефремовцы охотно выполняли все указания агрономов. Уже в сентябре можно было видеть первые результаты работы ефремовцев. Молодая озимь на их участках резко отличалась от севов на остальных полях: она была ровная, густая. Зимой ефремовцы впервые в практике местных колхозов проводили на своих участках снегозадержание.

В колхозах области проводилась действенная пропаганда опыта работы Ефремова. И это дало свои результаты. К началу осеннего сева в области уже было создано около 1000 ефремовских звеньев. Они поселили 5,012 гектаров озимых и яровых культур, в том числе 4225 гектаров зерновых, 207 гектаров льна и 420 гектаров картофеля.

Весна холодная и сухая весна, жаркое лето с сильными ветрами, полное отсутствие дождей во время цветения урожая, наметенный планом — 40, 50 и 60 центнеров с гектара. Но все же результаты не плохие. Урожай ефремовские звенья собрали приличный, он не идет ни в какое сравнение с урожаем на остальных посевных полях. Ни в одном звене с ефремовских участков меньше 100 пудов зерна с каждого гектара не собрано. Средний же урожай по приблизительным подсчетам составляет от 140 до 170 пудов с гектара.

Звеньевая Баюкия Кириенко из колхоза «Лепельский» в четыре года, Полоцкого района, на участке в 2,5 гектара получила больше чем по 150 пудов ржи с каждого гектара.

Ставно поработало на своем участке звено Михаила Стреленко из сельхозартели «Красная Армия», Витебского района, получившее с каждого гектара

тару по 150—180 пудов ржи. Ефремовское звено Тимофея Кривина из колхоза «Чирковская Слобода», Вогутевского района, собрало по 200 пудов ржи с каждого гектара. Отличный урожай и хлеб и льна вырастили колхозники-ефремовцы из сельхозартели «Янго Диро», Лиозинского района. С каждого гектара они получили по 180—200 пудов озимой ржи.

Таких примеров можно привести много. Озимая пшеница «Московская 24—53» вот уже несколько лет подряд дает весьма высокие урожаи, а в этом году, она почти повсеместно вымерзла. Поэтому этот сорт не особенно уважают колхозники и часто не очень охотно сеют пшеницу. Но вот на ефремовских участках и эта пшеница дала удивительный результат. В звене, например, Семена Звонкова из колхоза «Красная Армия», Витебского района, собрано по 125 пудов зерна с каждого гектара. На другом участке, расположенном рядом с ефремовским, с одинаковой почвой собрано гораздо меньше. Опробный контраст, просто чудо. Но чудес-то не бывает. Чудесные результаты принесла высокая стахановская агротехника.

Первые хорошие результаты открыли колхозники и специалисты. Ефремовское движение получает широкий размах в колхозах области. Создаются новые звенья. Колхозники готовят почву, семена для сева. Мы рассчитываем число ефремовских звеньев удвоить в этом году, довести их до 2,000.

Целые бригады многих передовых колхозов переходят на ефремовский метод работы. Первая бригада колхоза «Красная Армия», Витебского района, где бригадир Григорий Яковлев, сев всех озимых проработал по ефремовски.

Ефремовские бригады создаются в колхозе «Янго Диро», Лиозинского района, им. К. Маркса, Вогутевского района, и др.

В типичном разветвлении этого замечательного движения колхозам и нам, специалистам сельского хозяйства, всесекую помощь оказывают областные партийные и советские организации. Будем работать настойчиво и упорно, не покладая рук с тем, чтобы уже в будущем году перейти к сплошным ефремовским бригадам, а в ближайшем будущем — к сплошным ефремовским колхозам. Будем получать высокие и рекордные урожаи не на отдельных участках, а на всей посевной площади колхозов области.

П. Н. СЕРГЕЙЧИК.

Агроном Витебского областного отдела Витебск.

НАХЛЕБНИКИ

Большой скопленный массив густо усталых охотников ржи. Часть из них от долгого лежания успела уже почернеть.

Было воскресенье, хороший погожий день. Но много колхозников не вышло на работу — сами объявили себе выходной день. Считая 10 гектаров ржи оставшиеся несвязанными в снопы. А в понедельник утром большой дождь обильно смыл их. Кроме того, гектаров 15 перешел ржи стоит здесь нескоро. Колхоз еще не сев с полей и половинами своего урожая.

Мы идем по длинной колхозной улице. Около домов, прятаясь от горячего солнца в тени густых лип, на завалинках группами сидят колхозники, колхозницы.

Спрашиваем председателя колхоза тов. Прохоренчука, что это за люди, почему они не работают в поле.

— Это вот семья отходников. Их у нас много, около 40 дворов наберется. Мужья работают кто где — в Борисове и в других городах, а жены больше всего дома вышивают, в своем хозяйстве копошатся, а в колхозе в выходной, когда нет.

Сельхозартель им. Ворошилова объединила 111 дворов. Рабочей силы в ней вполне достаточно, она в состоянии хорошо справиться со всеми работами. Но в колхозе много людей, лжебоков — людей, ставших лжебоками, которые свою личную пользу и помыслы ставят выше. Они всеми способами стараются удержаться в колхозе, чтобы иметь возможность пользоваться большими преимуществами участками и всеми льготами наравне с честными тружениками.

Вот один из прихвальных — Семен Малайя. Он захватил большой кусок колхозной земли, пользуется приусадебным участком в 0,72 га. Это в два раза больше положенной нормы. И это преступление сошло ему с рук. В колхозе работает единственный сын Малайя. Сам же он

копчет с места на месте в поисках легкого заработка. Жена все лето возится на своем обширном огороде.

Или взять Якова Малайя. Жил он раньше на хуторе, одиночкой. В колхоз вступил с той же целью, чтобы ему помогли перевести дом, отстроить его, чтобы получить хороший приусадебный участок. И пока ему отстраивали дом, он работал в колхозе. Но вот постройки готовая, Малайя получил приусадебный участок, сажал его и... сразу сбросил колхозную работу. С весны он выработал с женой всего лишь 7,5 трудодней.

Сергей Шостах и Юзеф Павлович уже давно самовольно бросили колхоз. Работают они на стороне, но почему-то продолжают пользоваться всеми правами наравне с честными колхозниками. Таких хозяйств здесь около 15. Жен эти «колхозники» выживают удобным способом, чтобы больше урвать с колхоза. Известно, что в первые 10—15 дней уборочных работ колхозники, выполняющие дневную норму выработки, трудящиеся на участках в двойном размере. И вот в эти дни, видя, что здесь можно хорошо заработать, лжеколхозники срываются с завальцов и спешат в поле. В погоне за нормами они работают лишь бы с рук. Но вот прошли первые 15 дней уборки, и этих людей как волы смыслы. Из-за них труд честных колхозников пропадает даром.

Честные колхозники возмущены поведением развильяев. Пора уже принять строгие меры к этим нахлебникам — естественному требованию. Но в колхозе все остается попрежнему. Провинцы идут на поводу у лодырей и туземцев, они не желают бороться с ними.

Г. СТРАШКО.

Колхоз им. Ворошилова, Лопатинского сельсовета (Борисовский район).

ГОТОВЯТ КОРМА

Многие колхозы Пройского района заготовили силосный и веточный корм. Так, сельхозартель «Завет Ильича», Кулишского сельсовета, успешно закончила сеноуборку с площади 303 га, заготовила 208 тонн кормов. Колхоз им. 8 марта, Ивантеевского сельсовета, заготовил 130 тонн силоса. Эти два колхоза запаслись и веточными кормами — по 10 тонн каждый.

Но не все колхозы района по-хозяйски заботятся о расширении кормовой базы. В

Тельшевском сельсовете только колхоз «Чирковские удальи» выполнил план сеноуборки на 50 проц., а остальные 6 колхозов пока еще раскачиваются. Во всем сельсовете не заготовлено ни килограмма веточных кормов.

Д. ПИСЛЯКОВ.

Днепро-Бугский канал вступил в строй

Задание партии и правительства — соединить Буг с Днепром — выполнено с честью. 4 августа в систему водной трассы СССР включен Днепро-Бугский канал. Простекшая пограничная область БССР отныне связана водным путем с Черным морем.

Трудно оценить огромное экономическое и культурное значение Днепро-Бугского канала для народов западных областей БССР, ставших только год тому назад свободными от ига польских панов. Днепро-Бугский канал позволит крестьянам западного Полесья, страдавшим непокой от безземелья, осушить сотни тысяч гектаров марширных болот и превратить их в плодородные нивы.

Канал даст большой толчок к развитию местной промышленности на базе лесных массивов и местных строительных материалов, оживит советскую торговлю. По каналу в освобожденные край пойдут сотни торговых караванов с нефтью, солью, металлом, машинами и другими промышленными товарами. Из нашего края промышленными товарами, лесом, строительными материалами, сельскохозяйственными продуктами.

Днепро-Бугский канал — грандиозное гидротехническое сооружение. Незадолго до войны бывшее правительство в течение 20 лет пыталось построить этот канал. Однако, из этой затеи у польских панов ничего не вышло. За 20 лет они успели опустошить 8 километров трассы канала. То, что польской шляхте не удалось сделать в течение многих лет, освобожденный белорусский народ, освоившийся в своей родине, при поддержке советской власти, под руководством большевистской партии сделал в течение нескольких месяцев. 4 августа вся трасса канала за длиной в 202 километра приняла полную готовность. Она готова принять любое количество торговых караванов.

...К концу декабря прошлого года на строительство канала прибыла первая группа советских инженеров-строителей во главе с начальником строительства инженером коммунистом тов. Савиновым. Нером коммунистом тов. Савиновым. Судя по нескольким дням по решению ПК КП(б)Б на трассу новой стройки прибы-

ла большая партия рабочих-строителей — коммунистов и комсомольцев из восточных областей БССР. Областная парторганизация вместе с прибывшими коммунистами и комсомольцами провела широкую массовую-разъяснительную работу среди местного населения о значении строительства Днепро-Бугского канала. Освобожденный народ Западной Белоруссии с огромной радостью встретил сообщение о строительстве этого сооружения, и на строительные площадки ежедневно стали прибывать тысячи строителей из местных крестьян-белорусов.

Со всех концов области — за десятки и сотни километров — прибывали строители. Приходили они из Пинка, Домачева, Пружаны, Шеремова, Босова и других мест. Приходили мужчины и женщины, взрослые и молодежь. Крестьяне, крестьянки шли на строительство, неся в руках красные знамена, портреты товарища Сталина.

В январе на строительных площадках в Брестской области уже работало больше 8,000 рабочих-строителей. Созданные на всех строительных площадках партийные и комсомольские организации развернули среди прибывших строителей большую воспитательную работу. На каждом участке были созданы агиткомитеты из числа коммунистов и комсомольцев. Агитаторы ежедневно во время обеденных перерывов, после смены проводили беседы со строителями; в бараках и общежитиях были организованы доски показателей социалистического соревнования, периодически вывешивали стеновые газеты.

Результатом этой работы было развитие устроителей и стахановского движения на строительных площадках. Застрельщиками выступили коммунисты и комсомольцы. На 10-м гидротехническом комсомольском участке, где работали на земляных работах вышкола норма на 180—200 процентов. Затем эта бригада была переброшена на копровые работы и там систематически вышкола норма на 200—250 проц.

Вскоре появились сотни стахановцев из местного населения. На 6-м участке бригада под руководством тов. Жук

Алексея перевыполнила нормы высева. На 8-м гидротехническом участке показала бригада землекопов, возглавляемая Писки-Курно; она систематически давала по 4—5 норм. На этом же участке бригада Павла Дубина, состоявшая из 20 землекопов, выполняла норму на 250 проц. На 9-м гидротехническом участке, возглавляемая Дмитрием, ежедневно давала по 4—5 норм. На 7-м гидротехническом участке Анны Комиссарчук на земляных работах выполняла норму на 190 проц. На 12-м участке замечательные образцы работы показывала Марфа Хурфина, которая ежедневно выполняла на тачке до 15 кубометров грунта.

Многие из рядовых рабочих выдвинулись в бригадиры, десятники. На 8-м участке — шлохотин тов. Василько, на 9-м участке — Шалота, Ворончук, на 6-м участке — тов. Пискилин и другие стали способными молодыми командирами строителей.

Много трудностей пришлось испытать строителям. В январе стояли 30—40-градусные морозы, но они не испугали строителей канала.

В связи с затруднениями в транспорте на строительство канала оборудование и строительный материал приходил с большим опозданием. Крестьяне-патристы строительства приносили на строительные работы томы, лопаты, кирки, топоры, и дело пошло. Выкопка грунта из котлованов шла очень медленно, а на строительных площадках еще не прибыли механические кофры. Крестьяне и здесь выручили! Они сделали примитивные кофры — так называемые кошки — и ими забивали сваи и шпунты.

Трудные дни были на строительстве во время весеннего паводка. Река Мухомов пролила ежесекундно размыть и затопить котлованы плывов. Районные партийные организации обратились к крестьянам за помощью. На строительство канала пришло более 12,000 крестьян, которые самотверженной работой, не сходя с постов, работали в течение нескольких смен, победили стихию. Весенний паводок не причинил никакого ущерба строительству. Когда же начались весенние работы, мож-

но было наблюдать, как многие крестьяне шлем работая на поле, а ночью отпавали строительству канала.

Объем работ по Брестской области характеризуется следующими показателями: выкопка земляного грунта на плывов и по каналу более 1 млн. 700 тыс. кубометров, по плывов забито более 20,000 свай и шпунтов, нарублено и уложено 21,000 кв. метров рязей. По далеко не полным данным, на строительство брестского сезона трассы канала затрачено более 500 тысяч человеко-дней.

Враги народа — бывшие помещики, охотники, офицеры, полицейские — пытались сорвать строительство. Они разбрасывали в деревнях возмездные провокационные слухи о канале, пробрались на строительные площадки и пытались разложить строителей. Но крестьяне белорусы, сплоченные коммунистами и комсомольцами, разоблачали этих врагов. Так, крестьяне Пружанского района разоблачили на гидротехническом 7-м участке бывшего помещика, замаскировавшегося под рабочего. Они немедленно заявили об этом начальнику гидротехники и потребовали удаления их со строительства.

Канал готов! Его построил трудом и кровью коммунистической партии белорусский народ, народ-богатырь, трудящийся и свободный. Он считает канал своим родным детищем. Можно наблюдать, как в праздничные дни сотни крестьян приходят на плывов. С гордостью любуются они созиданием своих рук.

9 августа из Пинска в Брест по новой трассе пришел первый караван судов с грузом. Напрямую каравану по всей трассе канала выехали сотни и тысячи трудящихся. Они правдоподобно побуждали социалистического труда, создавшего первое грандиозное сооружение на освобожденной земле.

Успешное строительство Днепро-Бугского канала является ярким показателем огромных творческих способностей всеослабленного белорусского народа, который может выполнить любое задание партии, правительства и товарища Сталина.

Н. В. КИСЕЛЕВ.

Секретарь Брестского обкома КП(б)Б.

